**Moyens humains spécifique au projet**

**Moyens humains affecté au chantier**

La Direction Générale de Entreprise VM Constructions s’est fortement investie pour répondre à cet appel d’offre. Et pour le réaliser propose, au Maître de l’Ouvrage et à l’équipe de Maîtrise d’œuvre, des équipes de chantier expérimentées et qualifiées.

Tous les services de l’entreprise se mobilisent fortement pour la réussite de ce projet.

|  |  |
| --- | --- |
| encadrement du projet  ressourceshumaines.jpeg | Nous avons prévu un encadrement renforcé  pour ce projet :   * Un directeur des travaux, interne à l’entreprise, est nommé pour assurer la direction générale du projet. Il est garant de la satisfaction du Maître d’ouvrage et du Maître d’œuvre, de la qualité des ouvrages, du respect du planning et de la sécurité des personnels intervenants. * 1 conducteur de travaux responsable de l’opération, interne à l’entreprise, est prévu durant toute la durée du chantier. C’est le référent de l’opération.   En plus de s’occuper de la faisabilité du chantier, il assurera la préparation du chantier et gèrera la bonne exécution des travaux de terrassements de voile contre terre et du gros-œuvre.   * 1 Chef de chantier responsable de travaux de Gros-Œuvre en lien avec les chefs de chantier de chaque lot interne chaque à l’entreprise, est prévu durant toute la durée du chantier.   En plus de s’occuper de la faisabilité de son lot, il assurera la préparation du chantier et gèrera la bonne exécution des travaux du gros-œuvre en lien avec le conducteur de travaux responsable de l’opération. Les lots secondaires seront pilotés de manière à respecter les critères de qualité et de délai requis |
| Equipes d’exécution GO  ouvriers | Nous avons prévu l’organisation suivante des équipes d’exécutions :   * + 1 chef de chantier « Maitre compagnon » durant le GO.   + 5 ouvriers en effectif moyen pendant le GO.   + 2 manœuvres durant pour le GO.   Les effectifs présents sur le chantier seront ajustés en fonction des besoins et de l’activité de ce dernier et de l’avancement des travaux par rapport au respect du planning.  Notre personnel est formé via des organismes de formation accrédités, il reçoit également des formations à la sécurité en interne par notre service QSE et aux processus qualité, notamment autocontrôles. Un accueil sécurité sur le chantier est réalisé à tous les intervenants. Cet accueil comprend une présentation du projet, un rappel des consignes générales de sécurité et de prévention et une formation spécifique à la sécurité du présent projet. |

|  |  |
| --- | --- |
| Equipes d’exécution TCE  ouvriers | Nous avons prévu l’organisation suivante des équipes d’exécutions :   * + 1 chef de chantier CES   + 15 ouvriers CES en effectif moyen   Les effectifs présents sur le chantier seront ajustés en fonction des besoins et de l’activité de ce dernier et de l’avancement des travaux par rapport au respect du planning.  Notre personnel est formé via des organismes de formation accrédités, il reçoit également des formations à la sécurité en interne par notre service QSE et aux processus qualité, notamment autocontrôles. Ils ont en plus reçu une formation de « montage et réception » d’échafaudage. Un accueil sécurité sur le chantier est réalisé à tous les intervenants. Cet accueil comprend une présentation du projet, un rappel des consignes générales de sécurité et de prévention et une formation spécifique à la sécurité du présent projet. |

|  |  |
| --- | --- |
| INSERTION TCE | Clause sociale  Sans Objet |

**Organigramme de l’opération**

## Courbe prévisionnel :

## Installation/Gros-Œuvre/Enveloppe et lots de parachèvement

**Accompagnement technique**

|  |  |
| --- | --- |
| **bureau d’étude**  **bureau_etude_02.png** | L’entreprise VM Constructions possède un bureau d’étude partenaire pour chaque lot qui sont en mesure de produire les notes de calculs et plans d’exécution pour toute la partie gros œuvre et « clos couvert » du projet.  Notre bureau d’étude interne nous apportera souplesse et réactivité pour analyser les différentes phases du projet, proposer des solutions de phasage et adapter ces solutions aux évolutions du chantier. |
| **QSE**  **evalrisque.PNG** | Les chefs de chantier est responsables de l’application des mesures de prévention définies en concertation avec le conducteur responsable de l’opération et du contrôle permanent de la sécurité.  La direction de travaux, aura pour missions la sécurité et l’environnement « chantier vert », et réalisera régulièrement des contrôles de sécurité des travaux.  Le conducteur de travaux est responsable de l’évaluation des risques spécifiques du chantier, de la définition des mesures de prévention (en concertation avec le directeur qualité), de la mise à disposition des moyens matériels et humains et contrôle de l’application des mesures. |
| **bureau de contrôle**  **bureau_controle-02.jpg** | Assistance d'un organisme de contrôle extérieur pour les vérifications obligatoires, notamment les installations électriques. |
| **Organisme de vérification**  http://www.odformation.com/upload/picto-grue-a-tour-rouge.jpg | Pour l’ensemble des engins de levage |

L’agrément de ce bureau d’étude sera soumis au Maître de l’ouvrage et au Maître d’œuvre.

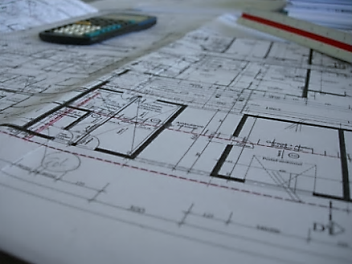
**Méthodes & Structures**

Nous sommes en mesure d’élaborer un grand nombre de documents indispensables au bon fonctionnement d'un chantier.

Apres une analyse détaillée de la structure de l'ouvrage, nous définirons les modes constructifs. Cette étape franchie, nous réaliserons le planning avec des quantités détaillées pour chaque tâche et les effectifs en fonction du budget main d'œuvre. Ce dernier est établi sur la base des retours chantier.

Nous établissons le plan d'installation de chantier avec l'étude des moyens de levage, des cantonnements, des clôtures, des réseaux et du phasage des terrassements.

La détermination du matériel se fait à partir des précédentes analyses, avec le souci de répondre au moins aux trois critères principaux qui sont la qualité, la réduction des coûts et la sécurité. Pour illustrer et transmettre nos analyses méthodes, nous produirons principalement les documents suivants:

* **Plan d’installation de chantier**
* **Modes constructifs (Macro-lot)**
* **Plan de GO**
* **Planning objectif et courbe d'effectif par lot**
* **Plan d'étaiement**
* **Phasage CES**
* **Plan de sécurité CES**
* **Mode opératoire CES**
* **Plan de détail CES**

Notre bureau d’étude est équipé de stations de travail avec **AUTOCAD** et les différents modules **METHOCAD** pour la réalisation des plans méthodes sur traceurs de plans.